

Gebruikershandleiding



Velo-Plus²



Van Raam BV
Aaltenseweg 56
7051 CM Varsseveld

Inhoud

Inhoud	3
Contactgegevens fabrikant	3
Conformiteit	3
Inleiding	4
Levering	4
Bestemd gebruik	4
Veiligheidsmaatregelen	5
Controle van de levering	6
Instellen van de fiets	6
Accessoires	11
Voor ingebruikname	15
Technische gegevens	18
Onderhoud en afstelwerk door eigenaar	18
Reparatie en onderhoudsinstructies door dealer	20
Verwijdering	20
Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar	20
Garantie	20
Framenummer	21

Contactgegevens fabrikant

Van Raam BV
Aaltenseweg 56
7051 CM Varsseveld

Tel. : +31 (0)315 257370
E-mail : info@vanraam.nl
Internet : www.vanraam.nl

Conformiteit

Van Raam verklaart als fabrikant dat de Velo-Plus² fiets is geproduceerd conform de richtlijn 93/42/EEG.

Inleiding

Deze gebruikershandleiding verschaft de belangrijke en noodzakelijke informatie over het gebruik van uw fiets. Wij verzoeken u deze handleiding grondig door te nemen, voordat u uw fiets in gebruik neemt.



**LEES
AANDACHTIG**

Levering

- fiets met eventuele verpakking
- gebruikershandleiding (-en)
- pomp
- eventuele laders (afhankelijk van opties)

Bestemd gebruik

De fiets is ontworpen voor normaal gebruik op een vlakke, solide ondergrond. Hierbij dient altijd de voor fietsen gebruikelijke voorzichtigheid in acht te worden genomen. Tevens dienen de veiligheidsinstructies zoals omschreven in deze handleiding, nadrukkelijk te worden opgevolgd. Ook dienen de lokale regels voor deelname aan het verkeer altijd te worden nageleefd.

Al het andere gebruik, inclusief schade of letsel dat hieruit voortvloeit, valt niet onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Veiligheidsmaatregelen

- Zorg ervoor dat elke keer voordat de fiets wordt gebruikt, de fiets zich in goede conditie bevindt.
- Controleer vóór **elke** rit de correcte werking van de remmen.
- Controleer de correcte werking van de verlichting en reflectoren.
- Controleer met regelmaat of alle schroefverbindingen goed vast zitten.
- Controleer met regelmaat of de wielen, het stuur en het zadel goed vast zitten.
- Zorg ervoor dat er genoeg lucht in de banden aanwezig is.
- Gebruik de fiets alleen op een **solide en vlakke ondergrond**.
- Pas op dat wijde broeken of loswapperende kledingstukken niet vast komen te zitten in ketting, spaken of trappers.
- Gebruik voor het reinigen geen hogedruk- of stoomreiniger.
- Zet de fiets op de parkeerrem als de rolstoel wordt op- of afgereden van de oprijplaat.
- Plaats uw voeten of andere ledematen **nooit** onder de oprijplaat. U kunt door bewegende onderdelen geraakt worden en kneuzingen oplopen.
- Plaats de rolstoel altijd in de rijrichting.

Belasting

De maximaal toelaatbare belasting mag niet worden overschreden. Zie de informatie in de tabel met technische gegevens op pagina 18. Onder de toegestane belasting verstaan wij de totale belasting, inclusief de lading op de bagagedrager en de rolstoel die wordt vervoerd.

Zorg ervoor dat het toegestane bagagedragergewicht niet wordt overschreden.

Beschadigde of versleten onderdelen

De vervanging en reparatie van de onderdelen (frame, vork, verlichting, remmen, aandrijving en het stuur) dient **altijd** door een dealer uitgevoerd te worden. Anders vervalt de garantie en bent u zelf verantwoordelijk voor eventuele schade.



Veiligheids-specifieke onderdelen **altijd** vervangen door nieuwe onderdelen!

Controle van de levering

Controleer de levering na ontvangst direct. In geval van beschadigingen of een onvolledige levering, verzoeken wij u onmiddellijk contact op te nemen met uw dealer.

Instellen van de fiets

Voordat u de fiets in gebruik neemt, stelt u deze in op de afmetingen van de berijder. Dit is van essentieel belang, vooral voor het zadel en het stuur.

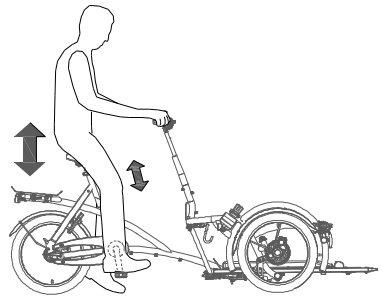


Als een optimale instelling met de omschreven instructies niet mogelijk is, kunt u contact opnemen met uw dealer voor een passende oplossing.

De remmen zijn standaard correct ingesteld en mogen alleen door uw dealer tijdens het reguliere onderhoud afgesteld worden.

Zadelhoogte

U stelt de zadelhoogte correct in, door op de fiets te gaan zitten en een voet op het pedaal in de onderste stand te zetten. In die situatie dient het been gestrekt te zijn, maar nog wel ontspannen.



Om het zadel te verstellen:

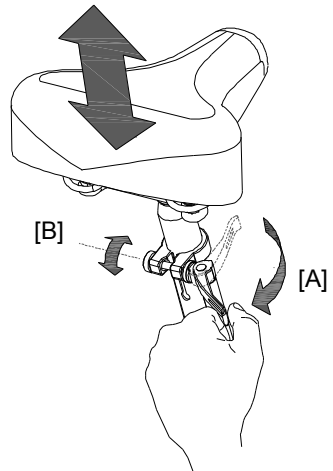
1. Open de snel-klem [A].
2. Schuif het zadel naar de juiste hoogte.
3. Sluit de snel-klem.



Zorg dat de klem zodanig zit dat er geen kleding aan kan blijven haken!



Als de klem te makkelijk sluit, is de klemkracht te laag. Open in dit geval de klem en draai de moer [B] iets meer aan. Als een extreem grote kracht nodig is om de klem dicht te krijgen dan moet de moer wat losser gedraaid worden.



De zadelpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

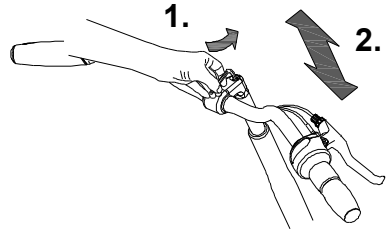


Stuurhoogte

De hoogte van het stuur heeft invloed op het rijcomfort. Deze bepaalt de druk op de handen en de houding van de rug. De meest comfortabele stand bepaalt u zelf in de praktijk.

Om het stuur te verstellen:

1. Draai de schroef met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Schuif de stuurstang naar de juiste hoogte en draai de schroef weer stevig vast.



De stuurstang **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

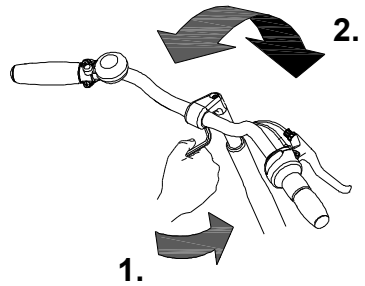


Stuurstand

U kunt het stuur kantelen. Dit heeft invloed op de afstand van het stuur tot het bovenlichaam. Bepaal zelf in de praktijk wat het meest comfortabel is.

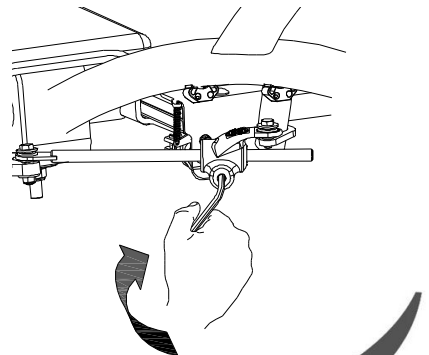
Om het stuur te kantelen:

1. Draai de schroef met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Zet het stuur in de gewenste positie en draai vervolgens de schroef weer stevig vast.



Stuurdemper

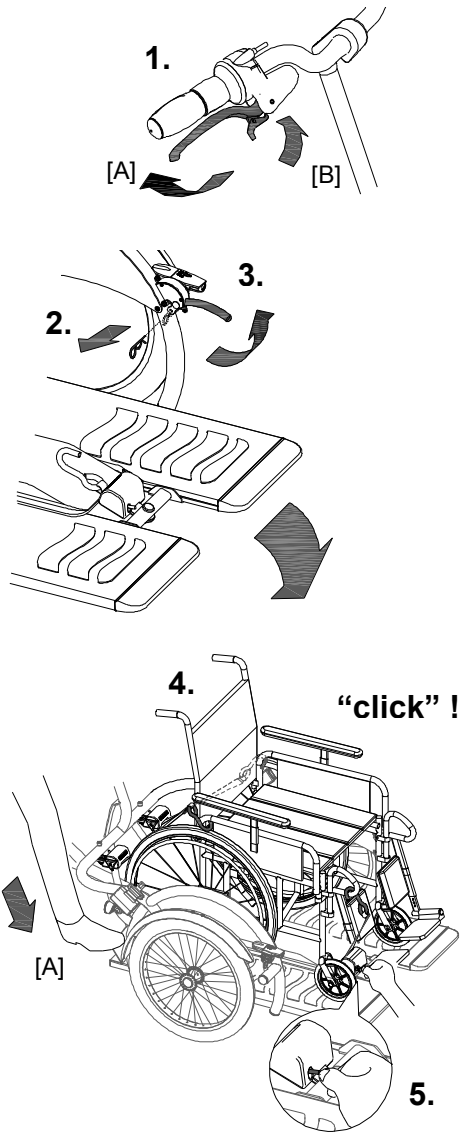
De stuurdemper heeft invloed op de stabiliteit tijdens het sturen. Door de schroef aan te draaien gaat het sturen stroever en neemt de stabiliteit toe. Bepaal zelf in de praktijk wat u het meest prettig vindt.



Rolstoeltransport

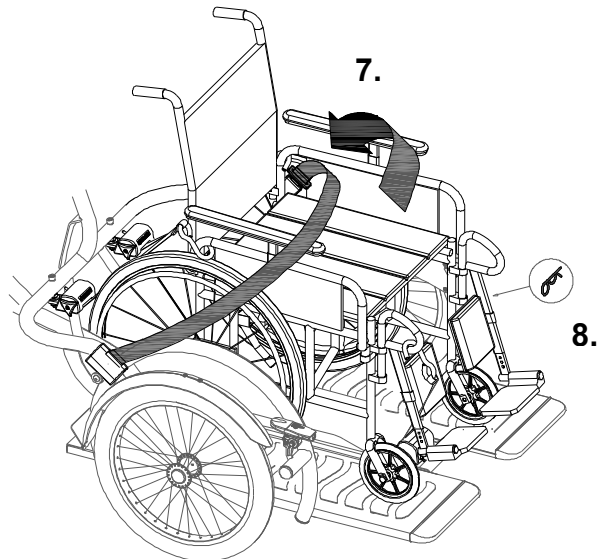
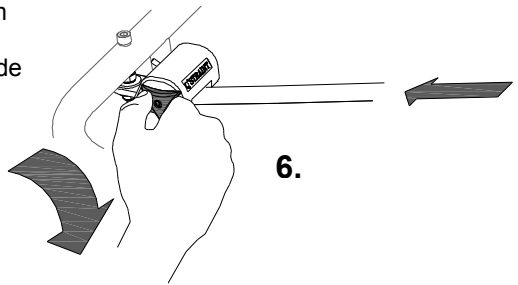
Als u een rolstoel op de Velo-Plus² wilt transporteren, volgt u onderstaande instructies.

1. Zet de fiets op de parkeerrem door de rechterrem in te knijpen [A] en met het hendeltje [B] de rem vast te zetten.
2. Verwijder de veiligheidspen.
3. Trek de hendel omhoog zodat de oprijplaat ontgrendelt en omlaag valt.
4. Duw de rolstoel achterwaarts de oprijplaat op. Rij de stoel zover totdat de oprijplaat kantelt en zich automatisch vergrendelt en u een hoorbare klik hoort.
5. Zet de rolstoel vast met de drie riemen. Druk op de knop zodat de riem vrijkomt en zet de haken vast aan de rolstoel.



Let op dat de oprijplaat vergrendelt! Anders kunnen er zeer gevaarlijke situaties ontstaan.
Mocht de plaat niet vastklikken, dan met de voet [A] aandrukken zodat de plaat vastklikt.

6. Draai vervolgens aan de sterknop om de riemen strak te spannen.
7. Doe tenslotte de veiligheidsriem om de passagier.
8. Doe de veiligheidspen weer in de koppeling.



Om de rolstoel weer van de fiets af te halen volgt u deze stappen in omgekeerde volgorde.



Let op: Houd de rolstoel tegen als u de haken losmaakt, zodat de rolstoel niet van de oprijplaat afrijdt.

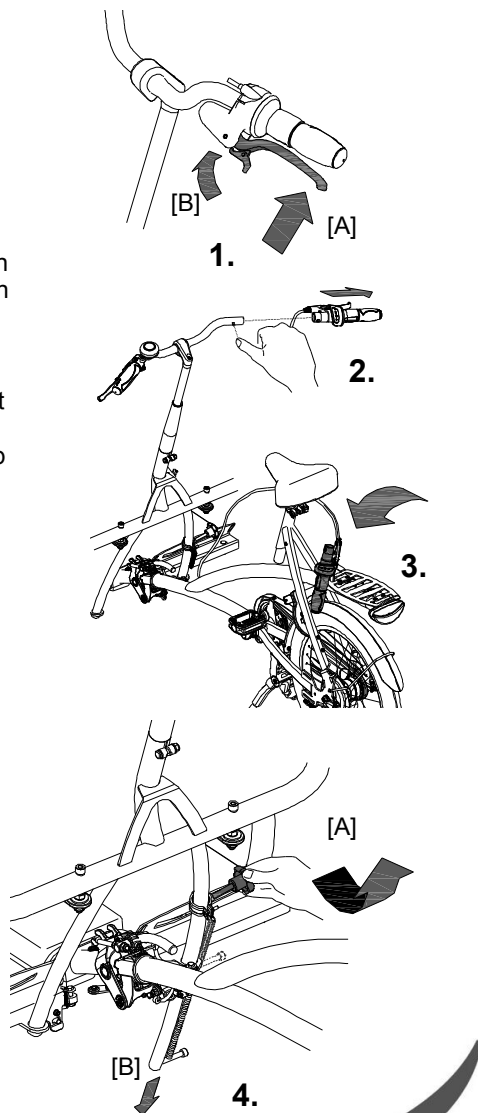
Afhankelijk van uw bestelling kunt u de hieronder omschreven accessoires gebruiken.

Deelbaar frame

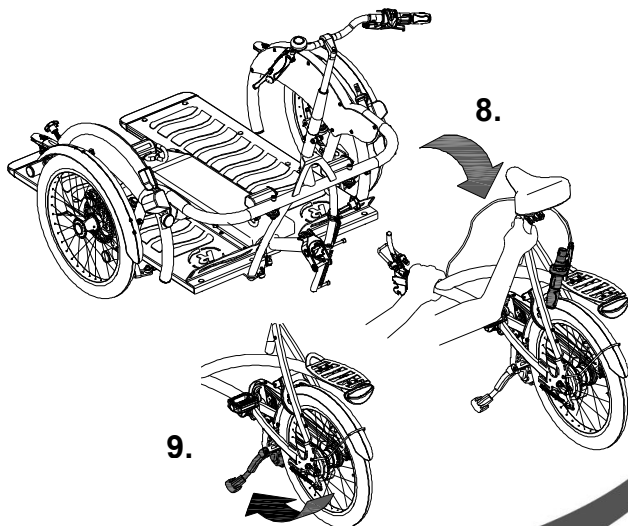
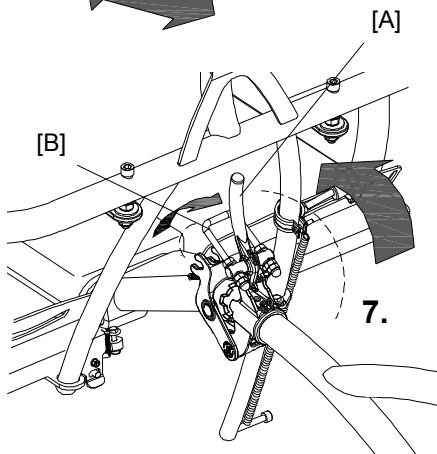
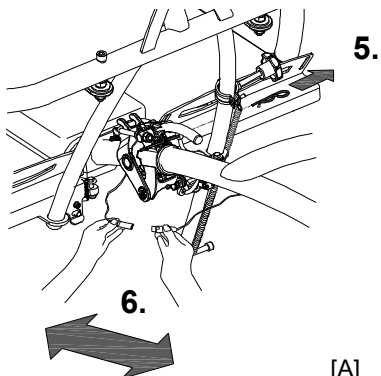
De oprijplaat kan losgekoppeld worden van het fietsgedeelte, wat handig kan zijn als u de fiets bijvoorbeeld wilt opbergen.

Om de oprijplaat los te koppelen:

1. Zet de fiets op de parkeerrem door de linkerrem in te knijpen [A] en met het hendeltje [B] de rem vast te zetten.
2. Haal de handgreep (met de versnelling) van het stuur. Druk het bolletje van het veertje in om de handgreep van het stuur te kunnen trekken.
3. Hang de handgreep met de remhendel aan de bagagedrager of aan een ander geschikt onderdeel.
4. Laat de steun zakken. Doe dit door de knop [A] los te draaien, de steun [B] omlaag te duwen met hand of voet en vervolgens de knop weer vast te draaien.



5. Verwijder de veiligheidspen.
 6. **Optioneel:** Indien u een elektromotor heeft, maak de kabels los.
 7. Til de hefboom [A] naar boven. Maak de beugel [B] los en trek de hefboom weer terug.
 8. Haal het fietsgedeelte uit de koppeling.
- Let op:** Dit is zwaar. Houd het frame met beide handen goed vast.
9. Zet het achterste deel op de standaard.



Elektromotor

De fiets kan worden voorzien van een elektromotor. Er zijn twee typen beschikbaar:

Gashendel:

De elektromotor wordt bediend door gas te geven met de gashendel. Met de cockpit zet u de motor aan en uit en kunt u de kracht van de motor instellen.

Deze motor trekt op en rijdt tot een snelheid van maximaal 6 km/h. Voor een hogere snelheid moet de berijder meetrappen.

Pas-Vario:

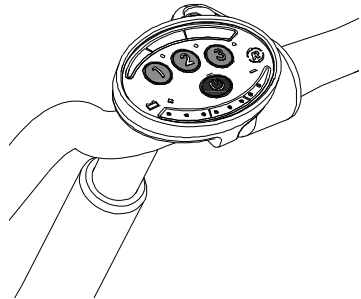
De elektromotor wordt bediend met de cockpit. Met de cockpit zet u de motor aan/uit en kunt u de kracht van de motor instellen. Deze motor ondersteunt alleen tijdens het fietsen en trekt niet op.

Bediening cockpit (beide typen hetzelfde):

Druk op één van de toetsen 1, 2 of 3 om de elektromotor aan te zetten. Met deze toetsen kunt u de kracht van de motor instellen, ook tijdens het fietsen.

Met de rode toets zet u het systeem uit.

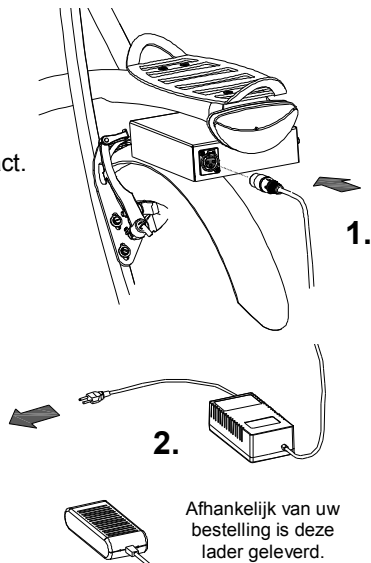
Indien het systeem niet wordt gebruikt, schakelt het zichzelf na verloop van tijd automatisch uit.



Als u met de fiets achteruit loopt, de motor altijd uitschakelen.

Opladen van de accu:
Het oplaadpunt bevindt zich onder de bagagedrager. Om de accu op te laden:

1. Steek de lader in het oplaadpunt.
2. Steek de stekker van de lader in het stopcontact.
Het rode lichtje van de lader gaat branden.
3. Afhankelijk van de accustatus is de oplaadtijd 4 tot 12 uur. Als het groene lichtje gaat branden is de accu volledig opgeladen.
4. Zodra de accu is opgeladen **eerst** de stekker uit het stopcontact halen en vervolgens de lader van de fiets ontkoppelen.



Bij het opladen **eerst** het laadpunt van de accu's aansluiten en **daarna** pas de stekker in het stopcontact steken!
Indien opgeladen, **eerst** de stekker uit het stopcontact halen en **daarna** de lader van de fiets ontkoppelen!

Let op:

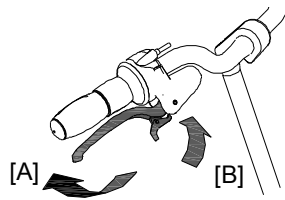
- Laad de accu op tot het groene lichtje brandt.
- Onderbreek **nooit** het laadproces.
- Voor de levensduur van de accu is het beter om de accu pas op te laden als deze bijna leeg is.
- Het is schadelijk voor de accu als de fiets langer dan 2 maanden stil staat. Zet de accu in dat geval af en toe aan de lader.
- De behuizing van de lader mag u niet openen. Bij problemen gaat u naar uw dealer!
- Gebruik de lader alleen in niet-vochtige binnenruimtes.
- Onder de 5°C zal de lader niet goed opladen. Advies is dan om de accu's binnen op te laden.

Extra accessoires zijn beschikbaar bij uw dealer.

Parkeerrem

Gebruik de parkeerrem altijd als u de fiets parkeert en achterlaat. Om de parkeerrem te bedienen, knijp de rechterrem in [A] en zet de rem met het hendeltje [B] vast.

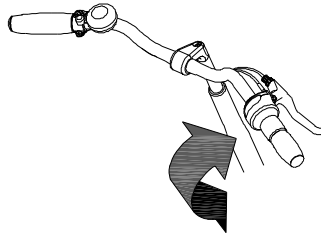
Door de rem krachtig in te knijpen schiet de vergrendeling weer los.



Versnelling

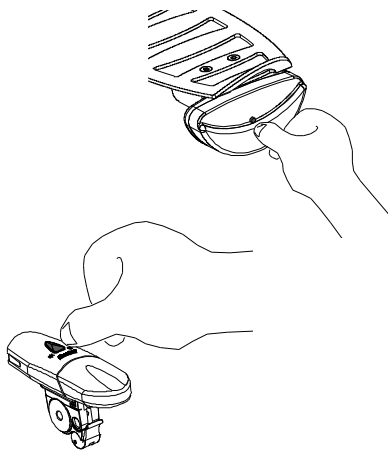
De fiets heeft standaard acht versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien. Tijdens het verdraaien **niet trappen**.

Optie: Als uw fiets een electromotor heeft, zijn er zes versnellingen.



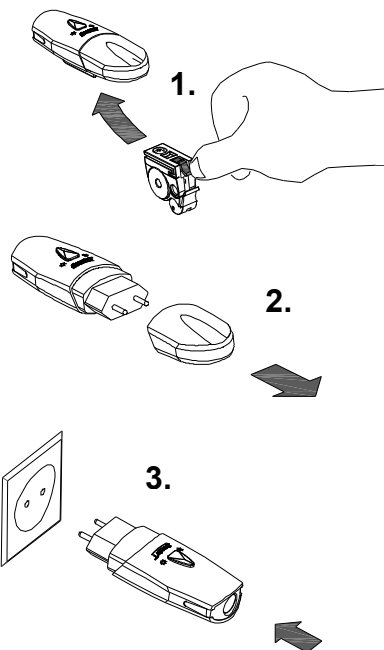
Verlichting

De lichten werken op batterijen. Druk op de knoppen op de lampen om het licht aan en uit te zetten. Beide lampen hebben 2 standen, knipperen of continu.



De voorverlichting heeft oplaadbare batterijen. Als het lichtje op de lamp rood brandt moet de lamp opgeladen worden. De lamp kan direct in het stopcontact worden opgeladen. Om dit te doen;

1. Druk de pal in en schuif de lamp uit de houder.
2. Trek de kap van de lamp af.
3. Steek de lamp in het stopcontact. Het oplaadlichtje op de lamp gaat branden.
4. Zodra het oplaadlichtje uit gaat is de lamp opgeladen. Om de lamp optimaal op te laden, laat u de lamp nog 6 uur in het stopcontact zitten, nadat het oplaadlichtje uit gaat.



Om de levensduur van de batterijen te bevorderen wordt aangeraden om de lamp om de 3 maanden op te laden, als deze voor langere periode niet wordt gebruikt.

Controleer voor elke rit:

- de remmen (met inbegrip van de parkeerrem)
- de bandenspanning
- het licht
- dat alle onderdelen goed vastzitten

Neem contact op met uw dealer en gebruik uw fiets niet zodra u tijdens de controle onregelmatigheden constateert!

Zoals met alle mechanische onderdelen, is de fiets onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Als een component bezwijkt, kan dit zeer gevaarlijke situaties tot gevolg hebben en kan dit leiden tot schade of letsel aan de gebruiker van de fiets. Iedere vorm van scheuren, krassen of verandering van kleur in zwaar belaste delen van een component is een indicatie dat het onderdeel moet worden vervangen.

Aandachtspunten tijdens het fietsen

Nadat u de fiets heeft afgesteld op de afmetingen van de berijder kunt u de fiets gaan gebruiken.



Uw fiets is een driewieler. Een driewieler gedraagt zich anders tijdens het fietsen dan een fiets met twee wielen!

Oefen vooral met het besturen van bochten en met het remmen, omdat een driewieler tegengesteld kan reageren dan u zou verwachten. Het kan zijn dat het voorwiel aan binnenzijde loskomt bij een scherpe bocht. Om dit te voorkomen hangt de berijder met het lichaam naar de binnenzijde van de bocht.



Hoge snelheden in de bochten en op oneffen terrein, of het nemen van een te scherpe bocht, kunnen leiden tot het **omslaan** van de fiets!

Belangrijke veiligheidspunten voor de berijder

- Fiets tijdens de eerste rit uiterst voorzichtig.
- Houd tijdens het rijden beide handen stevig aan het stuur en de voeten op de pedalen.
- Test het rijdgedrag van de fiets met gepaste snelheid op een ongelijke ondergrond. Zo leert u om beter te reageren op onverwachte bewegingen van de fiets en het stuur tijdens het gebruik.
- Verken hoe de kantelbeweging van de fiets reageert op de lichaamshouding.
- Hang naar de binnenzijde van de bocht.
- Kleine belemmeringen moeten met gepaste snelheid worden overreden.
- Obstaten hoger dan 5 cm dienen te worden vermeden.

Technische gegevens

Lengte (cm)	243
Breedte (cm)	110
Instaphoogte (cm)	52
Voorwiel	20"
Achterwiel	20"
Gewicht (kg)	Vanaf 49
Max. lading bagagedrager (kg)	20
Totaal max. belasting (kg)	220
Remmen, voorzijde	Schijfremmen
Remmen, achterzijde	Trommelremmen / Velgremmen

Onderhoud en afstelwerk door eigenaar

Hieronder volgen instructies voor het onderhoud en afstelwerk dat u zelf op regelmatige basis kunt uitvoeren. Dit houdt de conditie van uw fiets optimaal.

Schoonmaak

Het frame van de fiets kan met een vochtige doek worden afgenomen. Voor meer vuile plekken kunt u met een mild schoonmaakmiddel gebruiken.

De wielen kunnen met een vochtige borstel met plastic haren schoongemaakt worden (geen staalborstel!) Het zadel en de handvatten kunnen met milde zeep en water gereinigd worden.



Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger!

Inspectie van de fiets

Na 200 kilometer of na een periode van twee maanden dient de fiets geïnspecteerd te worden. Controleer de remmen, de verlichting en de spaken. Controleer tevens de profieldiepte van de banden. Deze dient tenminste 1 mm te zijn. Versleten banden of eventuele defecte onderdelen moeten worden vervangen.

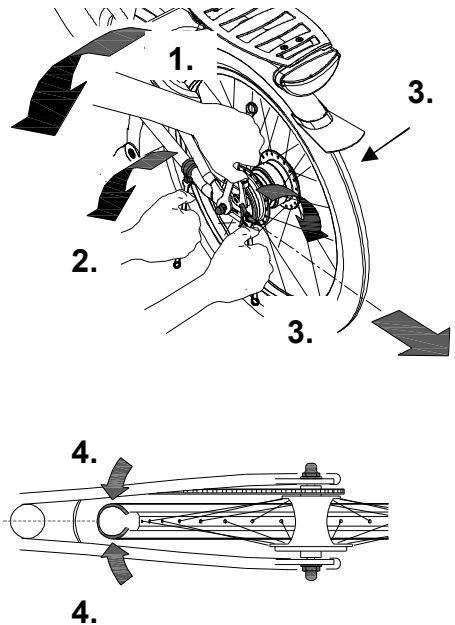
Controleer ook de werking van de parkeerrem. Met een aangetrokken vaste parkeerrem moet de fiets met de berijder erop niet wegrijden.

De juiste spanning van de ketting

De ketting moet niet te strak gespannen zijn. Deze moet los hangen. Zonder krachtinspanning moet de ketting ongeveer een halve centimeter op en neer bewegen kunnen worden.

Om de ketting op spanning te houden wordt de achterwiel-as versteld. Volg hiervoor onderstaande instructies:

1. Draai de moeren van de achterwiel-as enkele slagen los, zodat het achterwiel heen en weer kan bewegen.
2. Draai de moer van het beugeltje enkele slagen los, zodat dit kan meebewegen.
3. Door **aan beide zijden** aan de stelmoeren te draaien, verplaatst het achterwiel geleidelijk naar achteren. Draai de stelmoeren zodanig aan, dat de ketting los hangt, zoals hierboven omschreven.
4. Zorg tegelijkertijd dat het wiel recht en in het midden van het frame zit. Niet naar links of rechts, zie afbeelding.
5. Draai de moeren van de achterwiel-as licht aan.
6. Controleer of de ketting goed op spanning is en het wiel recht in het frame zit.
7. Draai alle moeren vervolgens stevig vast.



Het juiste smeermiddel

De ketting moet met regelmatige tussenpozen (ongeveer om de drie maanden) gereinigd en geconserveerd worden. Gebruik alleen speciaal kettingvet of Teflon spray. Dit is de enige manier om ervoor te zorgen dat de ketting soepel loopt, waterafstotend blijft en niet roest. De ketting met een doek schoonwrijven, met vet of spray behandelen en overvloedige smeermiddelen met een lap wegwrijven. Andere delen dienen niet met een smeermiddel behandeld te worden.

Controle van de velg

Vanwege het samenspel van de rem en velgen is niet alleen de remvoering, maar ook de conditie van de velg van belang. Om deze reden dient de velg op gezette tijden, bijvoorbeeld bij het oppompen van de band, gecontroleerd te worden. De aanwezigheid van fijne barstjes in de spaaknippels of de vervorming van de velg bij verhoogde luchtdruk in de band wijzen op een grotere slijtage. In dat geval moet de velg vervangen worden, omdat dit anders tot een vermindering van de remwerking kan leiden of zelfs een breuk in de velg met alle gevaarlijke gevolgen van dien.

Reparatie en onderhoudsinstructies door dealer

Het wordt aanbevolen de fiets tenminste jaarlijks te laten inspecteren door een dealer. In het geval van storingen of defecten de fiets **onmiddellijk** naar de dealer brengen voor reparatie.

Het vervangen van veiligheidsgerelateerde componenten (met name frame, remmen, verlichting, stuur, voorvork en aandrijving) dient door uw dealer gedaan te worden.

Als u toch zelf componenten wilt vervangen, bent u zelf aansprakelijk voor schade of letsel als gevolg van niet-goed gemonteerde componenten.

Gebruik alleen **originele** reserveonderdelen, u kunt deze bij uw dealer aanschaffen. Op verzoek zal de dealer de nodige informatie voor reparatie en onderhoud beschikbaar stellen.

Verwijdering

Als u uw fiets wilt verwijderen, neemt u contact op met uw dealer. Ook kunt u contact opnemen met het lokale afvalverwerkingsbedrijf. Deze zal de fiets verwijderen volgens de regels van uw woonplaats.

Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar

Indien u uw fiets aan een nieuwe eigenaar overdraagt, is het belangrijk dat u alle benodigde technische documentatie overhandigt, zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken.

Garantie

De garantie geldt voor alle gebreken in het product, waarvan is aangetoond dat de oorzaak een materiaal- of fabricagefout is.

Bij onze fietsen geven wij vijf jaar garantie op het frame en de voorvork. Voor de lak, alle accessoires en overige onderdelen (uitgezonderd slijtagedelen), hanteren we de wettelijk voorgeschreven garantieperiode van twee jaar.

Let op!

Zowel de garantie als de productaansprakelijkheid in het algemeen vervalt, indien de instructies in deze handleiding niet zijn opgevolgd, als er ten onrechte onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd of als er technische wijzigingen of toevoegingen (modificaties) aan de fiets zijn uitgevoerd, zonder de toestemming van Van Raam.

Framenummer

Het framenummer treft u aan op de sticker. Deze sticker is aangebracht op het frame, zie afbeelding.

Voorbeeldsticker:



Framenummer

Positie sticker:



op de framebuis